

Согласовано

Генеральный директор
ООО «Спецвотранс»

_____ Б.С.Андреев

« ____ » _____ 2013 г.

Одобрено и рекомендовано

на заседании Педагогического Совета
ГБОУ НПО АПЛ № 77 СПб

Протокол № ____ от « ____ » _____ 2013 г.

Утверждаю

ГБОУ НПО Автомеханического
Профессионального лицея № 77 СПб

_____ В.В. Блащук

« ____ » _____ 2013 г.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
подготовки квалифицированных рабочих, служащих

**Государственного бюджетного образовательного учреждения начального профессионального образования
Автомеханического Профессионального лицея № 77 Санкт-Петербурга**

по профессии

190631.01 «Автомеханик»

Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 4 разряд

ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В» и «С»

ОКПР 15594 Оператор заправочных станций, 3 разряд

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения –10 мес. на базе среднего общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

Утверждаю
Директор ГБОУ НПО Автомеханического
Профессионального лицея № 77 СПб
_____ В.В. Блащук
«_____» _____ 2013г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**основной профессиональной образовательной программы начального профессионального образования
Государственного бюджетного образовательного учреждения начального профессионального образования
Автомеханического Профессионального лицея № 77 Санкт-Петербурга**

**по профессии начального профессионального образования
190631.01 «Автомеханик»**

Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 4 разряд
ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В» и «С»
ОКПР 15594 Оператор заправочных станций, 3 разряд

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 10 мес. на базе: среднего (полного) общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	20	15	4	1	1	2	43
Всего	20	15	4	1	1	2	43

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной аудиторной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)				
			Максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I семестр	II семестр				
					Всего занятий	В Т. Ч.		17 нед	3 нед	13 нед	2 нед	4 нед
						Лекций, уроков	Лаб. и практических занятий					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ИТОГО по обязательной части циклов ОПОП, включая раздел «Физическая культура» и вариативной части ОПОП	5/10/3	1764	360	1404	435	285	612	108	468	72	144
	Обязательная часть циклов ОПОП и раздел «Физическая культура»	5/10/3	1764	360	1404	435	285	612	108	468	72	144
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	5/-/-	300	100	200	134	66	136	12	52	0	0
ОПД.01	Электротехника	3	51	17	34	23	11	34/2	0	0	0	0
ОПД.02	Охрана труда	3	51	17	34	23	11	34/2	0	0	0	0
ОПД.03	Материаловедение	-,3	99	33	66	44	22	34/2	6/2	26/2	0	0
ОПД.04	Безопасность жизнедеятельности	3	51	17	34	23	11	34/2	0	0	0	0
ОПД.05	Основы поиска работы, трудоустройство	3	48	16	32	21	11	0	6/2	26/2	0	0
П.00	Профессиональный цикл	-/10/3	1359	225	1134	301	149	442	90	390	68	144
ПМ.00	Профессиональные модули	-/10/3	1359	225	1134	301	149	442	90	390	68	144
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	-/4/1	953	136	817	181	90	374	69	234	20	120
МДК.01.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ	77	26	51	34	17	51/3	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МДК.01.02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	-,ДЗ	330	110	220	147	73	119/7	15/5	78/6	8/4	0
УП.01	Учебная практика	-,ДЗ	-	-	426	-	-	204/12	54/18	156/12	12/6	0
ПП.01	Производственная практика	ДЗ	-	-	120	-	-	0	0	0	0	120
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	-/2/1	190	55	135	74	37	68	9	26	32	0
МДК.02.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»	-,ДЗ	166	55	111	74	37	68/4	9/3	26/2	8/4	0
УП.02	Учебная практика	ДЗ	-	-	24	-	-	0	0	0	24/12	0
ПП.02	Производственная практика	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0	0
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	-/4/1	216	34	182	46	22	0	12	130	16	24
МДК.03.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций	ДЗ	51	17	34	23	11	0	6/2	26/2	2/1	0
МДК.03.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов	ДЗ	51	17	34	23	11	0	6/2	26/2	2/1	0
УП.03	Учебная практика	ДЗ	-	-	90	-	-	0	0	78/6	12/6	0
ПП.03	Производственная практика	ДЗ	-	-	24	-	-	0	0	0	0	24
ФК.00	Физическая культура		105	35	70	0	70	34	6	26	4	0
ФК.00.01	Физическая культура	3, ДЗ	105	35	70	0	70	34/2	6/2	26/2	4/2	0
	Всего:	5/10/3	1764	360	1404	435	285	612	108	468	72	144
	Промежуточная аттестация - 1 неделя											
ГИА	Государственная (итоговая) аттестация - 1 неделя Выпускная квалификационная работа											
	Консультации на учебную группу по 100 часов в год		100		100							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ВСЕГО ЧАСОВ:			I семестр	II семестр				
				Количество недель			17	3	13	2	4	
				Дисциплин и МДК		720	408	54	234	24	0	
				Учебной практики		540	204	54	234	48	0	
				Производств. практики		144	0	0	0	0	144	
				Экзаменов		3	0	0	0	0	3	
				Дифф. зачетов		10	1	0	0	7	2	
				Зачетов		5	3	0	2	0	0	

Вождение осуществляется за пределами учебного плана, в соответствии с нормативами.

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии НПО 190631.01 «Автомеханик»

№ п/п	Наименование
1.	<u>Кабинеты:</u> Электротехники; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобиля.
2.	<u>Лаборатории:</u> Материаловедения; Электрооборудования автомобилей; Технического обслуживания и ремонта автомобилей; Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов.
3.	<u>Мастерские:</u> Слесарная; Электромонтажная.
4.	<u>Тренажерные комплексы:</u> По вождению автомобиля.
5.	<u>Спортивный комплекс:</u> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
6.	<u>Залы:</u> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы Государственного образовательного учреждения начального профессионального образования Автомеханического Профессионального лицея № 77 Санкт-Петербурга (далее образовательного учреждения) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии начального профессионального образования (далее – НПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 555 от 20 мая 2010 г., зарегистрирован Министерством юстиции (рег. № 17901 от 19 июля 2010 г.), 190631.01 «Автомеханик».

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе.

В соответствии с п. 2.6.1.1. СанПиН 2.4.3.1186-03 допускается 36 часовая недельная нагрузка (при пятидневной неделе).

Учебная практика проводится 2 дня в неделю по 12 часов в течение первого семестра. На протяжении 16-и недель второго семестра предусмотрена учебная практика в количестве 3-х дней в неделю (18 часов). На последних 2-х неделях второго семестра учебная практика проводится в количестве 4-х дней в неделю (24 часа). На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- в течение I семестра - 24 часа в неделю;
- в течение 16-и недель II семестра – 18 часов в неделю,
- в течение 2-х недель (последних) II семестра– 12 часов в неделю.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 14.07.2008 № 521 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении начального профессионального образования», исходя из специфики образовательного учреждения, учебные занятия могут проводиться с группами или подгруппами обучающихся меньшей численности, а также с отдельными обучающимися (пункт 22). При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

Профессиональный цикл

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

- в первом семестре изучаются первый и второй модули параллельно;
- во втором семестре обучение по трем модулям проводится параллельно.

При изучении и определении объемных количественных параметров второго профессионального модуля руководствуемся приказом № 636 от 18.06 2010 года Минобрнауки РФ «Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий». При этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в программе ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Вождение проводится за пределами учебного плана. Количество часов, отводимых на вождение в рамках образовательной программы должно обеспечивать получение категории «В» и «С».

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемым содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Организация учебной практики осуществляется следующим образом.

В течение первого семестра реализуются часы учебной практики, предусмотренные первым модулем – 2 раза в неделю по 12 часов на протяжении 17 недель. При этом в первом семестре учебная практика реализуется последовательно в количестве 102 часов сначала под первый междисциплинарный курс первого модуля и потом 102 часа реализуется под второй междисциплинарный курс.

В течение первых 3-х недель II семестра также реализуются часы учебной практики, предусмотренные только первым модулем в количестве 54 часов 3 раза в неделю по 18 часов.

Начиная с четвертой недели II семестра и на протяжении 13 недель учебная практика в течение недели реализуется одновременно под два модуля – первый и третий. При этом чередование учебных практик идет дискретно, т.е. 12 часов в неделю по первому модулю, 6 часов в неделю – по третьему модулю.

На последних двух неделях II семестра учебная практика реализуется каждую учебную неделю под три модуля дискретно: 6 часов под первый модуль, 12 часов под второй модуль, и 6 часов под третий модуль.

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях города.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по двум модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами». На производственную практику отводится 4 недели, в т.ч.: на первый модуль – 120 часов, на третий модуль – 24 часа. Часы, отведенные на производственную практику по первому и третьему профессиональному модулю, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

Производственная практика организуется на рабочих местах учебных мастерских образовательного учреждения и на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» проводится в дни практики под ПМ 02. по 2 часа дополнительно к 6 часам учебной практики в каждый из двух дней.

Формы проведения консультаций

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет (З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма итоговой аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ОПОП).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

В первом семестре предусмотрена сдача зачетов по трем дисциплинам, входящим в общепрофессиональный цикл.

Во втором семестре предусмотрена сдача зачета по дисциплине «Материаловедение», входящей в общепрофессиональный цикл и итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций обучающихся по профессии НПО 190631.01 «Автомеханик» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной на каждый из модулей. Итогом является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен». Формы экзамена: защита рефератов, предоставление портфолио достижений обучающегося, выполнение практической работы. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

Форма проведения Государственной (итоговой) аттестации

По окончании освоения основной образовательной программы обучения проводится Государственная (итоговая) аттестация.

Форма Государственной (итоговой) аттестации – выпускная квалификационная работа.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором образовательного учреждения.

Необходимым условием допуска к государственной (итоговой) аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Формирование вариативной части ОПОП

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений методических комиссий образовательного учреждения и консультаций с основными социальными партнерами из числа работодателей

Согласно ФГОС по профессии НПО 190631.01 «Автомеханик» на вариативную часть ОПОП отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 32 часа отведено на изучение дисциплины «Трудоустройство и поиск работы» с целью повышения конкурентоспособности выпускников на рынке труда. Дисциплина предназначена в том числе и для освоения общих компетенций ОК 1 – ОК 3;

- 82 часов добавлено к профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» для реализации требований к знаниям и умениям обучающихся:

- 62 часа на МДК.01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» для освоения профессиональной компетенции ПК 1.1. «Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы» с целью изучения

современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей иностранного производства;

- 20 часов на МДК.01.01. «Слесарное дело и технические измерения» для освоения профессиональной компетенции ПК 1.3. «Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности» с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей, а также для углубленного изучения систем непосредственного впрыска топлива;

▪ 30 часов отведены дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК 1 – ОК 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.